

Anschlussplan des Tuners 2502



# SERVICE ANLEITUNG HI FI TUNER 2502

U 17

# I. Technische Daten

### Wellenbereiche:

Lang 145÷ 290 kHz Mittel 520÷ 1620 kHz UKW 87,4÷108,1 MHz

# Rauschbegrenzte Empfindlichkeit:

Lang 50  $\mu V$  Mittel 30  $\mu V$  UKW bei S/N=46 dB;  $\Delta F$ =40/6 kHz und fm=1 kHz MONO 0,6  $\mu V$  STEREO 25  $\mu V$ 

## Trennschärfe:

AM  $\geqslant$  40 dB; FM  $\geqslant$  60 dB **AM-Unterdrückung:**  $\geqslant$  50 dB

Übersprechdämpfung: ≥ 32 dB

FM-Signal/Rausch Verhältniss: 70 dB

## Klirrfaktor:

- FM-MONO  $\leqslant$  0,4% bei Fs = 98 MHz;  $\triangle F =$  40 kHz; fm = 1 kHz und Uein = 1 mV
- FM-STEREO  $_{\leqslant}0,8\%$  bei Fs = 98 MHz;  $\triangle F=40/6$  kHz; fm = 1 kHz und Uein = 1 mV
- AM:  $\leqslant$  2% bei Fs=1 MHz; fm=1 kHz; m=30% und Uein = 5 mV  $\leqslant$  4% bei Fs=1 MHz; fm=1 kHz; m=80% und Uein = 5 mV

FM-Frequenzgang:  $30 \div 15000 \text{ Hz}$  bei Fs=98 kHz

Stromart: 220V/50-60Hz

Leistungsaufnahme: 6 W

Masse: 300×200×60 mm

Gewicht: ca 3 kg

# II. Elektrische Bauelemente

II. Elektrische Bavelemente				
UKW — TUNER 1	TYP GFE-108			
Dioden				
D1, 2, 3	BB-104B			
<b>D4</b>	BB-104G			
D <b>5</b> .	BB-105G			
Transistoren				
T1	BF-961			
<b>T2</b>	BF-414			
Т3	BF-440			
Kondensatoren				
C22	laut Abb. 3573-139-1			
Spulen				
L1, 2	Spule 3573-342-1			
L3, 4	Spule 3573-396-1			
L5	Spule 3573-397-1			
L6	Spule 3573-395-1			
L7	Drossel 3573-296-2			
L8, 9	Spule 7×7-216			
PEGELANZEIGER 4	1573-427 (PLATTE 2217-443)			
Dioden				
D1, 2, 3, 4, 5, 306	CQP-431			
D8	BA-182			
Transistoren				
T6, 7	BC-148			
Integrierte Schaltkr				
IC-4	UAA-180			
Dioden				
D202, 203	AAP-152			
D204, 205, 206, 207	BYP-150/50			
D208	BYP-401/200			
D2 <b>09</b>	BZP-683 C15			
Transistoren				
T201, 202	BF-194			
T203	BF-245B			
T204, 205, 206, 207	BC-238			
Integrierte Schaltkr	eise			
IC-1	UL-1200N			
IC-2	A-244D			
IC-3	TCA-4500A			

UL-1550L

IC-4

# Widerstände

R271	Trimm-Widerstand TVP-114-4,7k $\Omega$
R236	Trimm-Widerstand TVP-114-22k $\Omega$
R235	Trimm-Widerstand TVP-114-220k $\Omega$
R272	Trimm-Widerstand TVP-114-102-22k $\Omega$
R259, 262	Trimm-Widerstand TVP-102-47k $\Omega$

# Spulen

L12	Spule 7×7-211
L13	Drossel 3573-343-1
L14	Spule 3-23A5
L15, 16	Spule 3573-326-1
L17, 18, 19	Spule 3-23A3
L20	Spule 3-23A1
L22, 23	Filter 4391-062-1
F1, 2, 3	Filter SFE 10,7 MS3GA

# VERSCHIEDENE BAUELEMENTE

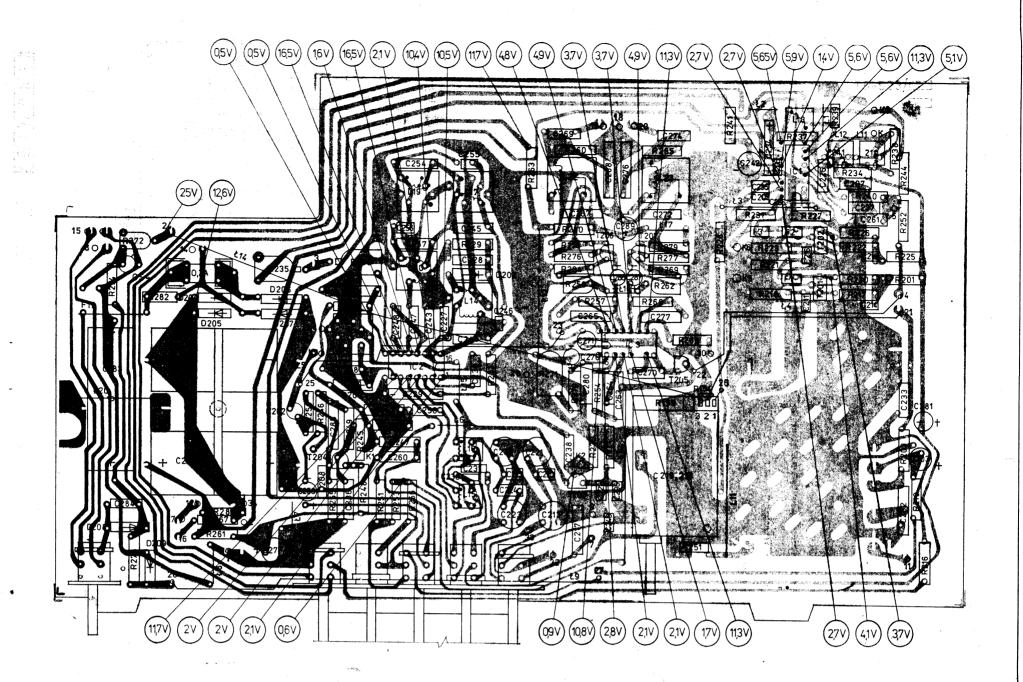
	Wellentastenschalter	602.05.330.1
	TT CHCHIUSICHSCHUNCI	002.00.000.1

# BAUELEMENTE AUSSERHALB DER LEITERPLATTEN

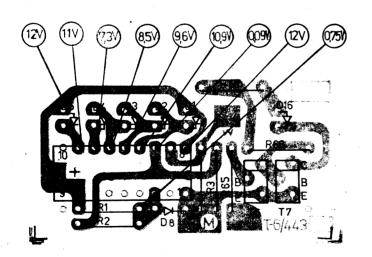
D210, 211	Diode CQP-431
Tr1	Netztrafo TS-6/24
_	Netzschalter 611.01.145.1
L24, 25	Drossel 3573-399-1
L26, 27	Ferritkern RKO-15×12×8/F201
AM	AM-Antennenbuchse 4569-025-2
FM	FM-Antennenbuchse
DIN Ausgangs-	
buchse	Buchse GM-545-1
AF	Ferritantenne 4342-338-1

# III. Mechanische Bauelemente

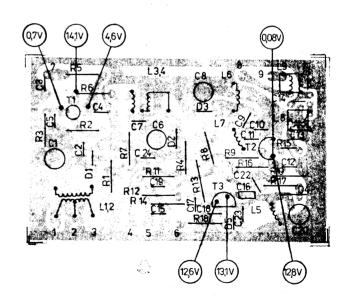
L.Nr	Bezeichnung	Zeichnung
1	2	3
1	Rückwand	4787-096-5
2	Drehknopf	4791-164-1
3	Frontblende	4771-217-3
4	Antriebsseil kompl.	4578-356-3
5	Ferritantenne	4342-338-1
6	Skalenzeiger	4187-011-1
7	Taste	2846-297-1
8	Gehäuse	2781-612-5
9	Schirm	2775-069-1
10	Zeiger	4187-010-1
11	Abstimmanzeige	4668-032-1
12	Halter	2621-801-1
13	Platfe	2621-712-1
14	Lager	2581-004-1
15	Welle	2574-382-1
16	Rad	2455-030-1
17	Rad	2455-026-1
18	Buchse	1867-342-1
19	Unterlegscheibe	1660-305-1
20	Unterlegscheibe	1660-211-7
21	Schraube B2,9 $\times$ 6,5	DIN 7976
22	Schraube B2,9 $\times$ 9,5	DIN 7976
23	Schraube B2,9×13	DIN 7976
24	Schraube M2,5×6-4,8-1	PN-74/M-82209
25	Schraube M3×8-4,8-II	PN-74/M-82227
26	Schraube M4×8-4,8-II	PN-74/M-82227
27	Schraube M3×6	PN-64/M-8280
28	Schraubenmutter M3-5-II	PN-75/M-88144
29	Splint	PN-75/M-54706
47	Unterlegscheibe 3,2	PN-78/M-82007
48	Unterlegscheibe 3,2/8A	ZN-62/T6-4006



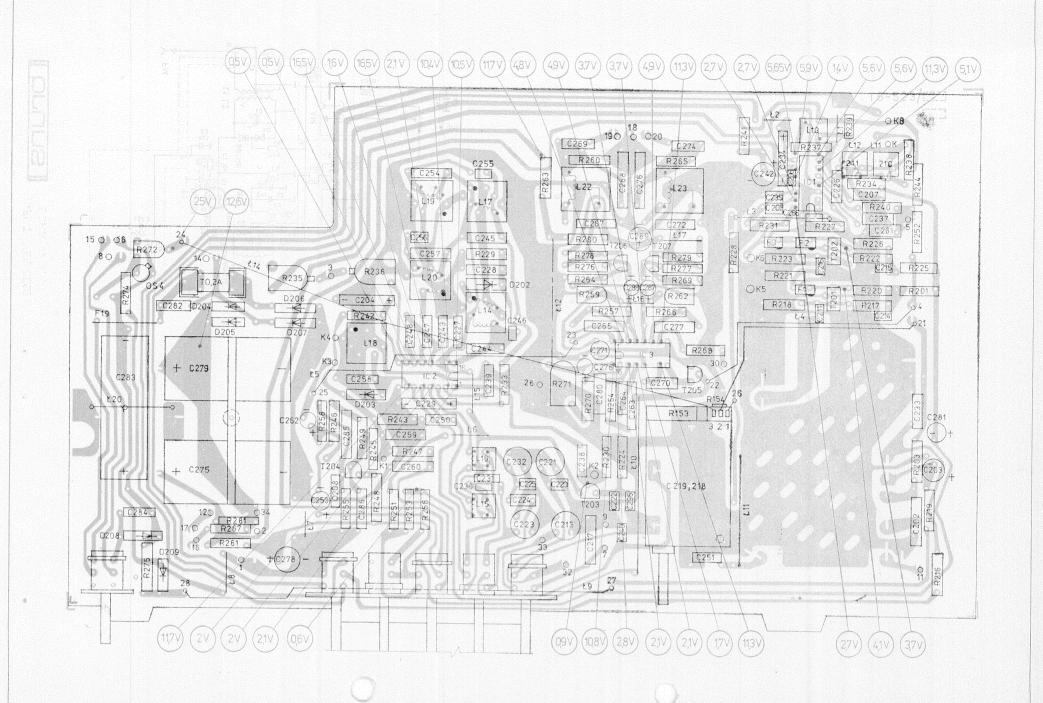
Hauptleiterplatte 4573-521 (Platte 2217-523) Leiterseite



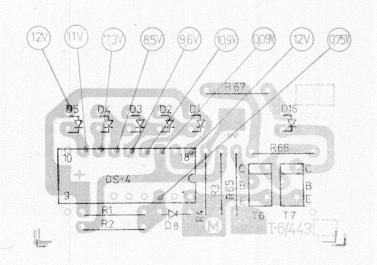
Pegelanzeiger 4573-427 (Platte 2217-443) Leiterseite



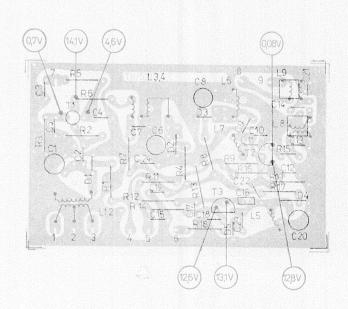
UKW-Tuner type GFE-108 Leiterseite



Hauptleiterplatte 4573-521 (Platte 2217-523) Leiterseite



Pegelanzeiger 4573-427 (Platte 2217-443) Leiterseite



UKW-Tuner type GFE-108 Leiterseite

